

Dive Console

MC 2

The image shows a hand holding a digital dive console. The display shows the following information:

- Depth: 18.4 m
- air
- dive time: 23 min
- no deco
- 16 min

Manuale d'istruzioni • User's Guide • Bedienungsanleitung • Manuel d'utilisation
Manual de instrucciones • Manual de instruções • Gebruikershandleiding • Användarinstruktioner
Οδηγίες χρήσης • Käyttäjän Opas • Instrukcja użytkowania • Felhasználói útmutató

mares[®]
just
add
water

CONSOLE MC2



AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce manuel avant toute utilisation et le conserver pour consultation ultérieure.

INTRODUCTION

Nous vous félicitons d'avoir choisi le console MC2. Elle a été fabriquée avec des méthodes et des matériaux à la pointe du progrès et elle est le résultat de recherches et de tests approfondis permanents. Respectez les instructions et les procédures d'entretien décrites dans ce manuel pour vous garantir des plongées sûres et agréables.

ELEMENTS QUI COMPOSENT LA CONSOLE MC2

- ▶ **DIVE COMPUTER**
(VOIR MANUEL M2)
- ▶ **MANOMÈTRE IMMERGEABLE AVEC FLEXIBLE**
(MARQUAGE CE 0426)
- ▶ **COMPAS (OPTIONELLE)**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES INSTRUMENTS

MANOMÈTRE IMMERGEABLE AVEC FLEXIBLE

Les instruments décrits dans ce manuel ont été testés et certifiés CE par le Centre de Test Agréé n°0426 - ITALCERT, V.le Sarca, 336 - 20126 Milan - Italie.

MODÈLE

Manomètre 0/350 bars (5000 PSI).

DESCRIPTION

Manomètre immergeable, Ø 50, avec capteur de pression à tube de Bourdon brasé à l'argent, boîtier monobloc en laiton matricié, cadran fluorescent avec indicateur de réserve, verre de sécurité avec joint, raccord fileté 7/16" normalisé ISO 263.

CARACTÉRISTIQUES

Le manomètre est un appareil de Catégorie III selon la définition de la directive européenne 89/686/CEE et conforme aux spécifications de la norme européenne harmonisée EN 250: 2000.

UTILISATION

Le manomètre immergeable est un équipement de sécurité pour le contrôle de la pression de l'air de la bouteille et conçu pour être utilisé avec un scaphandre autonome à circuit ouvert.

Le manomètre doit être fixé au premier étage du détendeur au moyen d'un flexible haute pression relié au manomètre.

Le manomètre peut être utilisé à des températures ambiantes inférieures à 10°C.

MONTAGE

- 1) Localisez les sorties haute pression du premier étage du détendeur (consultez le manuel d'utilisation du détendeur; les sorties haute pression du premier étage peuvent être repérées par les lettres "HP" ou la valeur de la pression maximum d'utilisation) et démontez le bouchon de la sortie choisie en suivant les instructions.
- 2) Retirez le capuchon de protection du filetage avant de raccorder le flexible au premier étage du détendeur.
- 3) Vissez à fond le flexible sur la sortie haute pression du premier étage du détendeur. Bloquez fermement mais avec précaution avec une clef à fourche de 15 mm.

Le manomètre est maintenant utilisable.

ATTENTION

Avant utilisation, assurez-vous que le manomètre est compatible avec la pression de service maximum du détendeur sur lequel l'instrument sera monté. La pression de service maximum du manomètre est indiquée au dos de son boîtier.

Après montage du détendeur sur la bouteille, ouvrez lentement le robinet de conservation de la bouteille pour éviter l'effet " coup de bélier " résultant de l'irruption de la haute pression dans le flexible. Ne regardez jamais le cadran de l'instrument de face quand vous ouvrez le robinet de la bouteille.

Après ouverture du robinet, assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites dans le système en vérifiant que l'aiguille du manomètre indique une pression constante. Si vous détectez une chute de pression, ajoutez votre plongée et revérifiez tout le système.

Pendant la plongée, pensez à vérifier fréquemment votre pression d'air.

Le cadran du manomètre comporte un secteur distinct de réserve (zone à fond rouge entre 50 et 0 bar) qui avertit le plongeur que la quantité d'air restant dans la bouteille est faible. Quand l'aiguille du manomètre atteint la zone de réserve pendant la plongée, il est nécessaire d'entamer la remontée.

Le manomètre est équipé d'un flexible d'une longueur suffisante pour ne pas gêner le plongeur. Il est de toute façon recommandé de fixer l'instrument au moyen des attaches spéciales prévues sur le sanglage ou le gilet stabilisateur.

Protégez l'instrument des chocs. Le manomètre ne doit être utilisé qu'avec des éléments de scaphandre marqués CE.

RESTRICTIONS D'UTILISATION

L'instrument a été testé et certifié pour garantir un niveau de sécurité de fonctionnement moyen à la profondeur de 50 mètres conformément à la directive CEE 89/686/ du 21 décembre 1989. Les essais ont été réalisés conformément à la norme EN 250: 2000.

AVERTISSEMENT

Le manomètre Nitrox a été conçu pour être utilisé avec des mélanges enrichis à l'oxygène contenant au maximum 50% d'oxygène. Si le manomètre est utilisé avec de l'air comprimé ordinaire, il doit être nettoyé soigneusement avant toute nouvelle utilisation avec des mélanges enrichis en oxygène afin d'éliminer toute trace d'hydrocarbures ou autres impuretés qui pourraient s'enflammer. Il est aussi indispensable de remplacer le flexible haute pression par un neuf ou, au moins, par un flexible qui n'a été utilisé qu'avec des mélanges nitrox.

AVERTISSEMENT

Les manomètres Nitrox Mares sont considérés comme conformes à la directive CEE 89/686 quand ils sont utilisés avec de l'air respirable conformément au projet de norme EN 12021/rev. 1997.

Les instructions d'utilisation ci-jointes font référence à l'utilisation avec de l'air respirable conformément au projet de norme EN 12021/rev. 1997 (teneur en oxygène 21±2%).

Comme il n'existe pas actuellement de normes définissant les essais adéquats et significatifs de conformité aux exigences essentielles de sécurité de la directive CEE 89/686, les manomètres Nitrox Mares ne sont pas certifiés CE pour l'utilisation avec des mélanges enrichis en oxygène ($O_2 > 22\%$) suivant la directive CEE 89/686.

Le manomètre ne doit pas être utilisé dans des conditions ambiantes qui le rendent inutile (par exemple des conditions de visibilité faible ou nulle qui empêchent de voir le cadran).

AVERTISSEMENT

L'utilisation de l'instrument décrit dans ce manuel est soumise à un entraînement obligatoire.

L'utilisateur doit avoir reçu préalablement une formation adéquate à l'utilisation du scaphandre autonome.

MARQUAGE

Les marques de l'instrument sont situées au dos du boîtier et comportent les éléments suivants:

- ▶ Logo du fabricant.
- ▶ Nom du modèle.
- ▶ Valeur de la pression de service: 350 bars / 5000 PSI.
- ▶ Norme de référence: EN 250: 2000.
- ▶ Marquage de référence: CE 0426.

Le marquage CE indique la conformité aux exigences essentielles de santé et de sécurité figurant dans l'annexe II D et la directive 89/686/CEE. Le numéro à côté du marquage CE identifie le Centre de Test Agréé n°0426 - ITALCERT, V.le Sarca, 336 - 20126 Milan - Italie, autorisé à tester et certifier le produit fini selon l'article 11 AD et la directive 89/686/CEE.

NOTE: Le marquage n'est pas directement visible car le manomètre possède une coque protectrice extérieure. Pour voir les inscriptions, il est nécessaire de retirer la coque protectrice.

CARACTÉRISTIQUES

Précision: la précision de la mesure de pression est de ± 3 bars de 0 à 150 bars et de ± 6 bars de 150 bars au maximum de l'échelle.
Débit du raccord de montage: <100 litres/mn à une pression de 100 bars.

RANGEMENT

Après utilisation, il est recommandé de rincer l'instrument à l'eau douce alors qu'il est toujours monté sur le détendeur pour éviter que de l'eau ne pénètre dans le flexible.

Laisser sécher l'instrument à l'air puis le ranger en prenant soin de remettre sur le flexible le capuchon spécial de protection du filetage.

L'instrument doit être rangé dans un endroit sec, à l'abri des sources de chaleur et de la lumière directe,

sans trop plier le flexible (rayon minimum de courbure: 20 cm).

ENTRETIEN

Le manomètre ne demande pas d'entretien particulier. Il est recommandé de vérifier périodiquement le joint torique du raccord de montage sur le détendeur et de le remplacer si nécessaire.



AVERTISSEMENT

Lubrifier les joints du manomètre immergeable Nitrox exclusivement avec de la graisse compatible avec l'oxygène. L'utilisation d'autres lubrifiants en présence de mélanges enrichis à l'oxygène peut provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT

Dans le cas d'utilisation avec des mélanges nitrox, il est recommandé de remplacer le flexible HP tous les deux ans.

Toutes les opérations d'entretien ou de réparation doivent être effectuées obligatoirement par Mares ou un personnel agréé. Ne remplacer en aucun cas le flexible monté sur le manomètre par un flexible d'un autre type (consultez votre revendeur ou Mares pour obtenir les informations sur le type de flexible à utiliser).

RESPONSABILITÉ

Mares décline toute responsabilité en cas de dommages consécutifs à une utilisation, un entretien ou un stockage incorrect ou au non-respect de ces instructions. Le fabricant décline toute responsabilité si l'instrument est utilisé avec des éléments de scaphandre dépourvus de marquage CE.

COMPAS

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- ▶ Compas à visée frontale et latérale.
- ▶ Système à bain d'huile avec compensation de température.
- ▶ Angle d'inclinaison maximum 20°.
- ▶ Double aimant pour une réaction plus rapide.

CADRAN

- ▶ Couleur: jaune pâle fluorescent.
- ▶ Diamètre: 50 mm.
- ▶ Graduation: lunette tournante avec numérotation tous les 10°.

MATÉRIAUX DU BOÎTIER

- ▶ Technopolymères haute résistance.
- ▶ Polycarbonate résistant aux rayures.

ENTRETIEN

- ▶ Éviter d'exposer l'instrument à la lumière du soleil ou à des sources de chaleur.
- ▶ Traiter le compas comme un instrument de précision et le protéger des chocs.
- ▶ Le rincer à l'eau douce après chaque plongée.

